

CO₂-Effizienzeinstufung ab 1.12. Pflicht: 20 A+ Stars der neuen Skala

Auch Premiummodelle wie der Audi A3 Sportback oder der 5er BMW erreichen beste Bewertungsstufe

Köln, 5. Dezember 2011 – Eine Auflistung des Neuwagenportals MeinAuto.de zeigt 20 mit A+ ausgezeichnete Neuwagen Modelle der neuen, achtstufigen Effizienzskala (A+ bis G), die sich aus Fahrzeugleergewicht in Relation zu CO₂ Emission (g/km) ergibt und zum 1. Dezember 2012 für alle Hersteller verpflichtend wird. Darunter befinden sich auch Modellvarianten aus dem Premiumbereich der Kompaktklasse und der Oberen Mittelklasse: Der Audi A3 Sportback in der Variante mit 1.6l TDI Motor erreicht bei einem Gewicht von 1.390kg und 102g CO₂ Emission pro Kilometer den Bestwert A+. Noch bemerkenswerter: In der Oberen Mittelklasse schafft es die 5er BMW Limousine in der 520 Efficient Dynamics Edition mit einem CO₂ Ausstoß von 102g bei einem Gewicht von 1.695kg als einziges Modell seiner Klasse in die Liga A+ der effizientesten Fahrzeuge. „Der neue Energiepass für Neuwagen erleichtert es Verbrauchern ein umweltfreundliches und effizientes Modell zu erkennen. Die Einstufung A+ hat jedoch ab der Mittelklasse großen Seltenheitswert: Modelle, die diese höchste Stufe dort noch erreichen, besitzen ab dem 1.12. ein sichtbares Alleinstellungsmerkmal“, erklärt Alexander Bugge vom Neuwagenportal MeinAuto.de.

20 Gewinner der neuen Effizienzskala für Neuwagen								
Segment	Marke	Modell	Motorisierung	ab Listenpreis	Rabatt	Internetpreis	CO ₂ Emission (g/km)	Skala-Einstufung
Kompaktklasse	KIA	Rio	1.1 CRDi MT ISG	13.490 €	2.024 €	11.467 €	85	A+
Kleinwagen	VW	Polo	1.2 TDI DPF (CR) BM 87g	16.900 €	2.792 €	14.108 €	87	A+
Kleinwagen	Seat	Ibiza	1.2 TDI DPF (CR) Ecomotive	17.350 €	3.419 €	13.931 €	89	A+
Kleinwagen	Skoda	Fabia 2 Combi	1.2 l TDI Greenline	17.380 €	4.064 €	13.316 €	89	A+
Kleinwagen	Honda	Insight	1.3 CVT 15" MY12	19.990 €	k.A.	k.A.	96	A+
Kompaktklasse	Skoda	Octavia 2 Limousine	1.6 l TDI CR (DPF) Greenline	21.540 €	4.677 €	16.863 €	99	A+
Kompaktklasse	Volvo	C30	DRIVE	22.480 €	3.260 €	19.220 €	99	A+
Kompaktklasse	Peugeot	308 Limousine	e-Hdi FAP 110 EGS6 15"	23.900 €	6.095 €	17.806 €	104	A+
Kompaktklasse	Audi	A3	1.6 TDI 99g CO2/km	24.050 €	3.367 €	20.683 €	99	A+
Kompaktklasse	Toyota	Auris	Auris Hybrid	24.950 €	3.894 €	21.056 €	93	A+
Kompaktklasse	Audi	A3 Sportback	1.6 TDI 102g CO2 / km	24.950 €	3.493 €	21.457 €	102	A+
Mittelklasse	Hyundai	I40	blue 1.7 CRDi	24.990 €	1.785 €	23.205 €	113	A+
Mittelklasse	Volvo	S40	DRIVE	25.045 €	3.632 €	21.413 €	99	A+
Mittelklasse	Peugeot	508 SW	e-Hdi FAP 110 EGS6 (Start / Stop)	26.800 €	5.360 €	21.440 €	110	A+
Kompaktklasse	Toyota	Prius	Prius Hybrid	27.050 €	3.781 €	23.269 €	92	A+
Mittelklasse	Opel	Insignia Sports Tourer	2.0 (Start / Stop)	27.820 €	6.051 €	21.769 €	119	A+
Kompaktklasse	Lexus	CT	200h	28.900 €	k.A.	k.A.	94	A+
Mini-Van	Peugeot	3008	Hybrid 99g	34.150 €	5.293 €	28.857 €	99	A+
Oberer Mittelklasse	BMW	5er Limousine	520 Efficient Dynamics Edition	40.950 €	4.136 €	36.814 €	119	A+
Mittelklasse	Citroen	DS5	Hybrid 4 EGS6 Airdream	k.A.	k.A.	k.A.	99	A+

Quelle: MeinAuto.de/VDA

A+ Einstufung erreichen hauptsächlich Klein- und Kompaktwagen, umweltfreundliches Fahren mit A+ beginnt bei 11.467 Euro

Modelle von Klein- und Kompaktwagen erreichen am häufigsten die beste Einstufung der neuen Effizienzskala A+. Der Skoda Fabia Combi (1.219kg) mit der Motorisierung 1.2l TDI Greenline mit 89 g/km CO₂ Ausstoß erreicht die Bestnote. Der Kompaktwagen KIA Rio ist mit 85g CO₂ Emission pro Kilometer der effizienteste Kompaktwagen mit Verbrennungsmotor. In der Variante 1.1 CRDi MT ISG wird er im Internet bereits ab 11.467 Euro gehandelt. Ein VW Polo in der Ausstattungsvariante 1.2 TDI DPF 87g erhält ebenfalls die Einstufung A+ und ist ab 14.108 Euro vor der Tür des Kunden. Die A+ Modellvariante des Audi A3 Sportback (Listenpreis 24.950 Euro) ist im Internet bei derzeit 3.493 Euro Nachlass bereits ab 21.457 Euro verfügbar. In der Mittelklasse bietet Opel mit dem Insignia Sports Tourer ein besonders effizientes Modell an. Bei einem Gewicht von 1.701kg und gleichzeitigem CO₂ Ausstoß von 119g pro Kilometer fällt der Mittelklassewagen ebenfalls unter die Einstufung A+.

Über MeinAuto.de

MeinAuto.de ist Experte für den Neuwagenkauf im Internet. Kunden wählen bei MeinAuto.de ihren Wunschneuwagen aus 35 Marken (über 500 Modelle) aus, erhalten eine persönliche Kaufberatung und kaufen zum Internetpreis. Das Portal wurde vom heutigen Geschäftsführer Alexander Bugge mitgegründet und ging am 22.1.2007 erstmals online – mittlerweile hat die Firma 74 Mitarbeiter (Stand: Nov. 2011). Durch mehrere Millionen Neuwagen-Konfigurationen im Jahr sowie durch Kontakte zu Händlern und Herstellern verfügt es über Brancheninformationen, Datenmaterial und Statistiken rund um das Thema Neuwagenkauf im Internet. Lieferbereit stehen Experteneinschätzungen zu Nachfrageverhalten und Trends beim Neuwagenkauf oder zur aktuellen Nachlasssituation im deutschen Markt. Besuchen Sie dazu:

<http://www.meinauto.de/presse/>